

Wie Sie das vordere Radnaabenlager am VOLKSWAGEN LUPO ersetzen

Führen Sie den Ersatz in der folgenden Reihenfolge durch:


1

Ziehen Sie den Feststellbremshebel an.


2

Platzieren Sie Keilblöcke unter den Hinterräder.

3

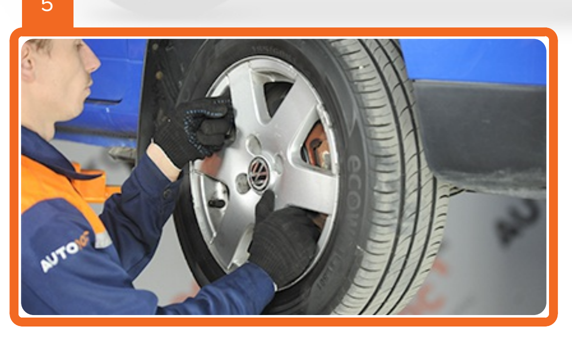


Lösen Sie die Radhalterungsschrauben


4

Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

5



Entfernen Sie die Vorderräder.


6.1

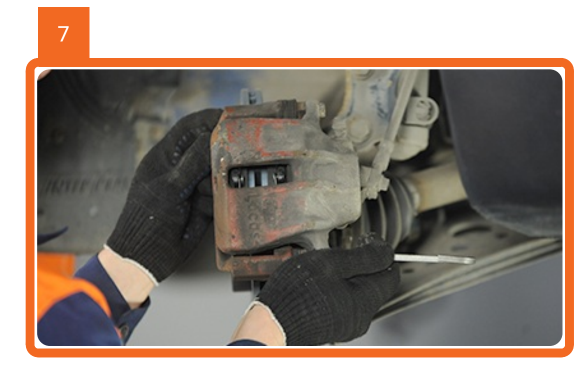


Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab

6.2



7



Entfernen Sie den Bremssattel.

AutoDoc empfiehlt:

Befestigen Sie den Bremssattel an der Aufhängung oder an der Karosserie durch einen Draht am Volkswagen Lupo, ohne den Bremsschlauch zu lösen, um ein Leck an der Bremsanlage zu vermeiden.

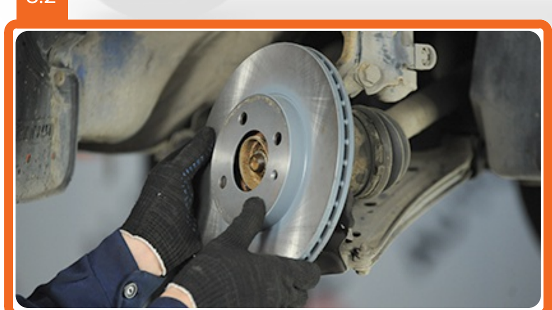
Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.

8.1



Lösen Sie die Bremsscheiben-Befestigungsschrauben und entfernen sie diese.

8.2



9



Lösen Sie die Befestigungsmutter der Radnabe.



10

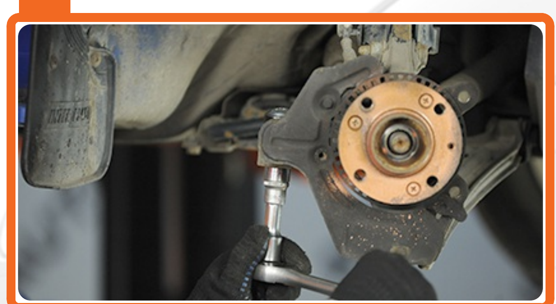


Schrauben Sie die Befestigungsmutter des Kugelgelenks ab.

11

Entfernen Sie das Kugelgelenk aus dem Achsschenkel.

12



Lösen Sie das Ende der Befestigungsmutter an dem Achsschenkel.

13.1

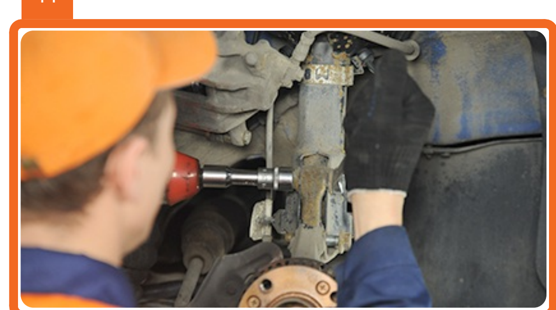


Verwenden Sie ein spezielles Werkzeug, um das Lenkstangenende aus dem Achsschenkel zu schieben.

13.2

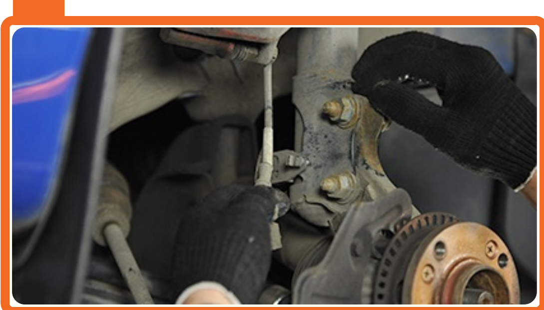


14



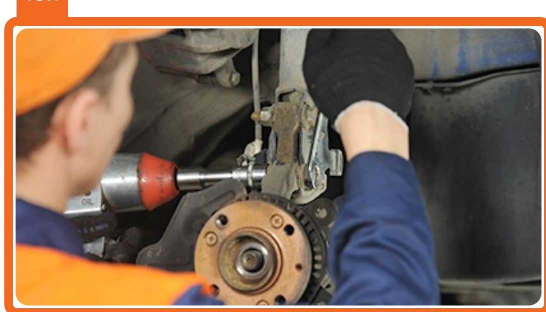
Trennen Sie den ABS-Sensor.

15



Ziehen Sie den Verschluss des ABS-Sensorkabels von der Stoßdämpferstrebe ab.

16.1



Untere Befestigung der Stoßdämpferfedern abschrauben.

16.2



17



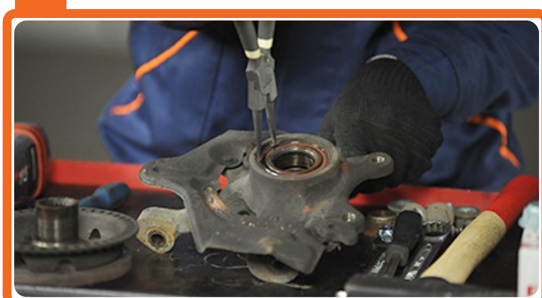
Entfernen Sie die Achsschenkel zusammen mit der Nabe.

18



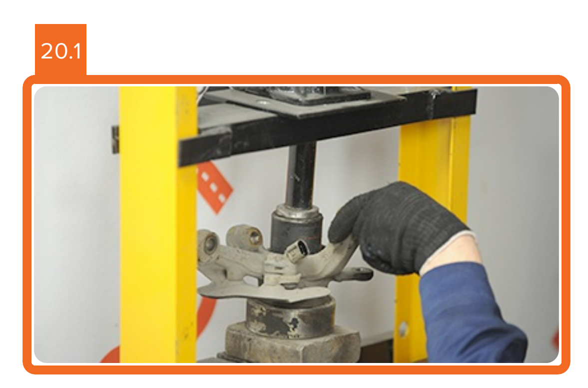
Drücken Sie die Radnabe aus dem Kegelrollenlager.

19



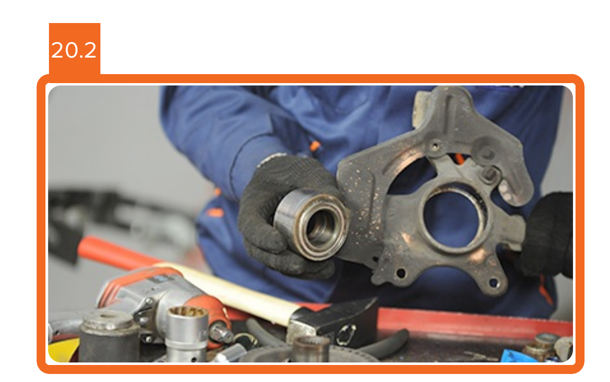
Entfernen Sie den Haltering vom Achsschenkel.

20.1



Drücken Sie das Radnabenlager heraus.

20.2



AutoDoc empfiehlt:

Die Bauteile sollten gereinigt und eine dünne Fettschicht auf den Lagersitz angebracht werden.

21.1

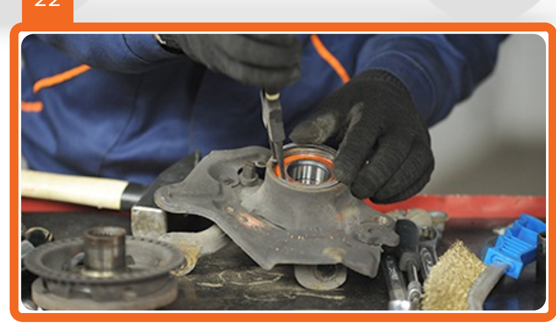


Drücken Sie das neue Lager in dem Achsschenkel.

21.2



22



Installieren Sie den Haltering in dem Achsschenkel.

23

Installieren Sie die Radnabe auf dem Achsschenkel.

24.1



Installieren Sie den Achsschenkel mit einer Nabe.

24.2



25.1



Ziehen Sie die untere Befestigung des Stoßdämpfers an.

25.2



26



Schließen Sie das Kugelgelenk des Querlenkers am Achsschenkel an und installieren Sie die Kugelgelenk-Befestigungsschraube.

27



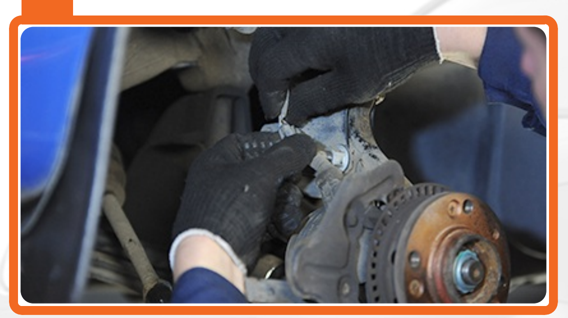
Schrauben Sie die Nabenmutter an.

28



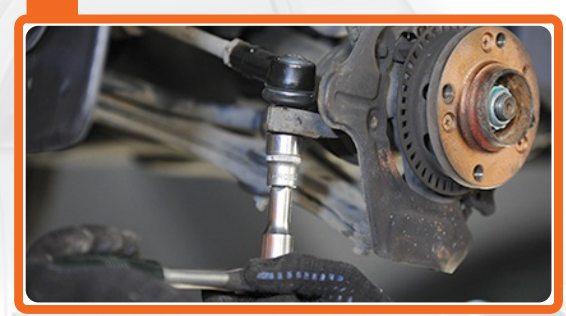
Verbinden Sie den ABS-Sensor.

29



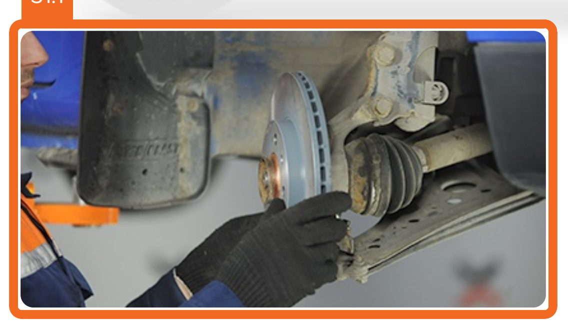
Schließen Sie das Befestigungslement des ABS-Sensorkabels an die Stoßdämpferstrebe an.

30

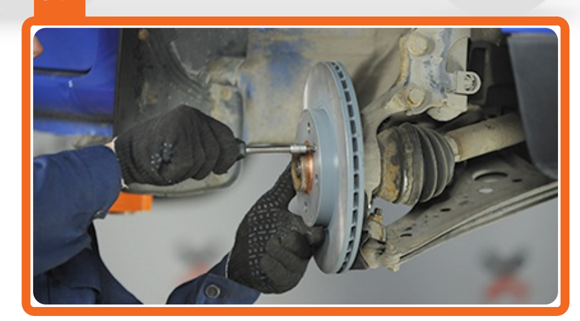


Verbinden Sie den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel und befestigen Sie diesen.

31.1



31.2



Bringen Sie die Bremsscheibe an und sichern Sie diese.

32.1



Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen.

32.2



32.3



33



Bringen Sie das Rad an

34



Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an.

Wir hoffen, dass diese Information hilfreich für Sie war

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

HOCHWERTIGE AUTOTEILE



VOLKSWAGEN



RADLAGERSÄTZE



VOLKSWAGEN LUPO



RADLAGERSÄTZE FÜR VOLKSWAGEN



RADLAGERSÄTZE FÜR VOLKSWAGEN LUPO



Haftungsausschluss

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.